



LESIONES POR ACCIDENTES

La principal causa de discapacidad y muerte en las personas más jóvenes son los accidentes. En este apartado se engloban toda una serie de incidentes, como accidentes de tráfico, caídas, accidentes laborales, ahogamientos, intoxicaciones, accidentes domésticos, etc... que tienen un rasgo común: se pueden prevenir. Uno de los escenarios principales de los accidentes es el hogar; por tanto una mejora sustancial de las condiciones de las viviendas es un factor determinante a la hora de reducir tanto el número como la gravedad de este tipo de sucesos.

Otra parte muy importante de los accidentes son aquellos que tienen como elemento común el uso de vehículos a motor. Se considera que la población gitana española está más expuesta a los accidentes de tráfico, entre otros motivos porque el tipo de empleos que suele desempeñar exigen una mayor movilidad. Los datos de la Encuesta Nacional de Salud señalan que los hombres gitanos padecen más accidentes que la población general; de hecho, un 15,7% ha sufrido un accidente en el último año, mientras que esa tasa desciende al 10,9% en el conjunto de la población.

El lugar donde se sufre un accidente también es reflejo de que las desigualdades sociales tienen su impacto en la salud. Un 35,1% de los accidentes que sufren los hombres tiene lugar en el trabajo o en los centros de estudio. El que en los hombres gitanos, únicamente el 13,9% de los accidentes sean laborales puede ser debido a una menor tasa de ocupación y un menor nivel

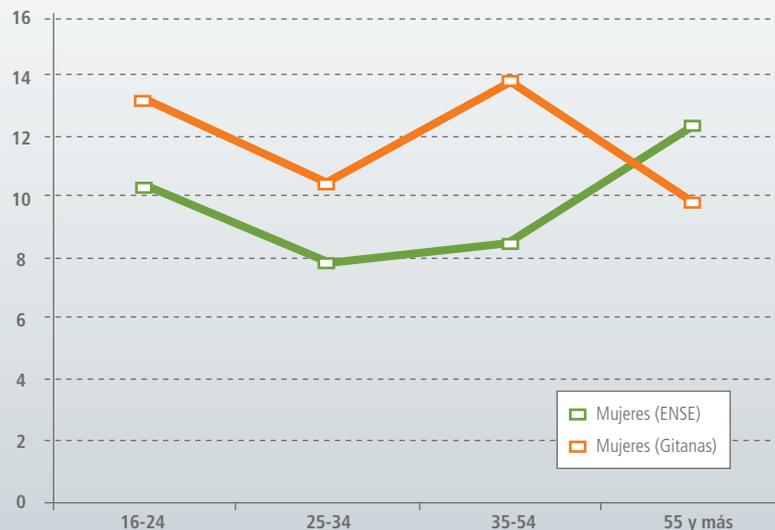
educativo; por otro lado, el mayor índice de paro de las mujeres gitanas podría explicar que sólo el 3,8% de los accidentes que sufren tengan lugar en el centro de trabajo o los centros de estudio, en contraposición al 11% del conjunto de las mujeres.

Todos estos elementos hacen que la población gitana tenga más posibilidades de sufrir un accidente causado por el tráfico: un 41,6% de los que padecen los hombres gitanos lo son por esta causa, frente al 21,2 en los que se ve

involucrada el total de la población masculina. Las mujeres gitanas también padecen más accidentes de tráfico que la población femenina total: un 27,9% de las primeras, frente al 15,8% de las segundas.

La calidad de las viviendas y los roles que juegan las mujeres gitanas son dos elementos determinantes a la hora de estudiar los accidentes domésticos. En general, la población gitana tiene niveles similares de exposición a los accidentes que el conjunto de la población española, sin embargo el riesgo de padecer un accidente de tráfico es mayor para la Comunidad Gitana que para el conjunto de la ciudadanía. La mayor frecuencia de accidentes domésticos, sobre todo entre las niñas gitanas, nos plantea el reto de mejorar las condiciones de las viviendas y los entornos urbanos donde vive la población gitana.

Mujeres que han tenido accidentes. Porcentajes.



PRIORIDAD PRINCIPAL

Analizar las pautas de movilidad de la población gitana y las condiciones de seguridad de sus vehículos con el objetivo de diseñar una serie de medidas concretas y específicas tendentes a la reducción de los accidentes de tráfico. En el ámbito educativo se ha de potenciar el trabajo preventivo, fomentando hábitos como el uso del cinturón de seguridad, hacer más segura la relación con el fuego y promover acciones que mejoren la percepción del riesgo por parte de la Comunidad Gitana.