

3 Accidentes

Índice de contenidos

- Introducción.
- Resultados detallados
- Resumen de resultados
- Prioridades Intervención
- Prioridades Investigación

Índice de tablas

Tabla 3.1a. Ha tenido accidentes. Comparación población adulta ENSE 2006 y población gitana de España 2006 según sexo.

Tabla 3.1b. Ha tenido accidentes. Comparación población infantil ENSE 2003 y población gitana de España 2006 según sexo.

Tabla 3.2. Efectos o daños causados por el último accidente. Comparación población infantil ENSE 2003 y población gitana de España 2006 según sexo.

Tabla 3.3a. Ha tenido accidentes. Comparación población adulta ENSE 2006 y población gitana de España 2006. Distribución por grupos de edad según sexo.

Tabla 3.3b. Ha tenido accidentes. Comparación población infantil ENSE 2003 y población gitana de España 2006. Distribución por grupos de edad según sexo.

Tabla 3.4a. Ha tenido accidentes. Población gitana de España 2006. Distribución por grupos de edad, nivel educativo, ocupación principal, tipo de vivienda, cercanía de servicios de salud y situación del barrio según sexo.

Tabla 3.4b. Ha tenido accidentes. Población gitana de España 2006. Personas adultas. Cálculo de odds ratio ajustadas por edad, nivel educativo y tipo de vivienda mediante modelo de regresión logística. Hombres y mujeres.

3.1 Introducción

En la infancia, adolescencia y juventud las lesiones y daños causados por los accidentes son la principal causa de discapacidad y muerte en los países de la Unión Europea. La variedad de lesiones y daños causados por los accidentes es muy amplia: tráfico, caídas, ahogamientos, intoxicaciones, quemaduras, atragantamiento, etc. Además los accidentes se pueden producir en distintos espacios (en los desplazamientos, en el hogar, en el centro de estudio o trabajo, en la calle o en otros lugares), pero la mayoría de las veces son prevenibles, esto es, se puede reducir su cantidad e impacto con una adecuada combinación de información, cambios de comportamiento e infraestructuras e instalaciones adecuadas.

Sencillas medidas como el uso del cinturón de seguridad (también en los asientos traseros), la instalación de semáforos y pasos para peatones correctamente diseñados y señalizados, reducir la velocidad o el uso de medios de protección (como el casco en la bicicleta o en la obra) pueden reducir de forma notable el volumen o las consecuencias de las lesiones por tráfico.

En otros casos, la reducción de los accidentes y sus consecuencias depende de forma muy directa de la condición económica: por ejemplo, dado que los hogares son uno de los principales espacios donde se producen los accidentes la mejora de las condiciones de la vivienda resulta un aspecto clave para su reducción. En el caso de los vehículos a motor la seguridad de los mismos suele descender en función de factores muy ligados al coste económico como son el diseño, la antigüedad y el estado de mantenimiento. Téngase en cuenta que estos factores de riesgo ligados al coste económico se pueden encontrar en cualquier bien de consumo (juguetes, aparatos eléctricos, mobiliario, calzado, alimentos, etc.).

Tal y como se indica en el Plan de Acción de prioridades para la seguridad infantil de la Alianza Europea para la Seguridad Infantil en la que participa el Ministerio de Sanidad y Consumo de España¹⁹ la pobreza puede aumentar la exposición a accidentes y a sus daños por varias vías. En el tráfico, porque las zonas que habita la población más pobre tienden a tener mayor densidad de tráfico, con menos áreas de juego, viviendas con acceso directo a la calle, etc. En el hogar, porque las viviendas presentan problemas en sus sistemas y aparatos de calefacción, no hay medios para la protección contra el fuego, etc. De igual modo, se menciona que los factores sociales ligados a la pobreza pueden influir en la capacidad de los padres para supervisar a los hijos.

A partir de los datos de la Encuesta de Salud a Comunidad Gitana se puede realizar una primera aproximación a la problemática de los accidentes a partir de las dos preguntas incluidas, una referida al haber padecido algún accidente en el último año y otra sobre el lugar del accidente. Ambas preguntas se formularon en los mismos términos que en la Encuesta a la Comunidad Gitana en la Encuesta Nacional de Salud de 2006 para el caso de las personas adultas y en la de 2003 para la población de 15 y menos años.

¹⁹ Alianza Europea para la Seguridad Infantil (2004). *Prioridades para la seguridad infantil en la Unión Europea. Plan de Acción*. Madrid: Ministerio de Sanidad y Consumo, ECOSA European Consumer Safety Association.

3.2 Resultados detallados

En la población gitana adulta se observa una mayor presencia de accidentes en el último año que en la población general en el caso de los hombres, cuando se observan los datos en términos agregados sin considerar la distribución por grupos de edad.

Los lugares de los accidentes varían según el sexo y la edad. En los hombres adultos gitanos el tipo de accidente más frecuente es el de tráfico, mientras que para los hombres adultos de la población general lo más frecuente son los accidentes en el trabajo o en el centro de estudios, lo que podría relacionarse con la importancia del uso de los vehículos a motor en varios de los trabajos que habitualmente desempeña la población gitana.

En las mujeres gitanas la mayor parte de los accidentes tiene lugar en el propio hogar, aunque en términos relativos en el caso de las mujeres gitanas también cobran mucha importancia los accidentes de tráfico.

Tabla 3.1a. Ha tenido accidentes. Comparación población ENSE 2006 y población gitana de España 2006 según sexo.

Distribución porcentual. Población de 16 y más años. Porcentajes ponderados.

		Durante los últimos doce meses, ¿ha tenido algún accidente de cualquier tipo incluido intoxicación o quemadura?				Y refiriéndonos, en concreto, al último accidente que haya tenido (si es que ha tenido varios en los últimos doce meses) ¿dónde tuvo lugar?						
		Sí	No	Total		En casa, escalares, portal, etc	En la calle o carretera y fue un accidente de tráfico	En la calle, pero no fue un accidente de tráfico	En el trabajo o centro de estudio	En otro lugar	Total	
				%	%						%	N (no ponderado)
Hombres	Clase I	8,6	91,4	100	1104	41,8	11,0	10,1	16,6	20,5	100	130
	Clase II	10,5	89,5	100	1145	14,6	23,7	12,3	30,0	19,5	100	151
	Clase III	9,3	90,7	100	2967	19,1	25,7	9,9	27,3	18,1	100	317
	Clase IVa	11,8	88,2	100	3369	13,2	17,8	11,9	45,2	11,9	100	498
	Clase IVb	11,9	88,1	100	1445	11,8	20,8	10,3	46,5	10,6	100	201
	Clase V	13,2	86,8	100	1466	15,2	23,3	12,5	32,3	16,7	100	246
	No consta	10,6	89,4	100	149	-	-	-	-	-	-	28
	Población General (IC95%)	10,9 (10,4-11,5)	89,1 (88,5-89,6)	100	11645	17,4	21,2	11,0	35,1	15,2	100	1571
Población Gitana (IC95%)	15,7 (12,6-19,3)	84,3 (80,7-87,4)	100	466	15,8 (9,1-25,9)	41,6 (31,1-53,3)	23,0 (14,5-33,5)	13,9 (7,1-22,7)	5,8 (1,8-12,4)	100	74	
Mujeres	Clase I	9,9	90,1	100	1509	41,9	13,5	24,7	7,3	12,6	100	136
	Clase II	10,0	90,0	100	1722	36,4	24,3	18,6	12,7	8,0	100	144
	Clase III	9,1	90,9	100	4445	42,5	16,1	23,1	9,1	9,3	100	314
	Clase IVa	9,4	90,6	100	4610	47,7	16,5	18,0	11,4	6,4	100	389
	Clase IVb	10,2	89,8	100	2507	46,7	12,7	15,4	14,4	10,8	100	210
	Clase V	10,4	89,6	100	2532	48,9	14,8	19,9	11,5	4,8	100	220
	No consta	15,5	84,5	100	508	53,0	10,2	26,7	7,2	2,9	100	62
	Población General (IC95%)	9,9 (9,4-10,4)	90,1 (89,6-90,6)	100	17833	45,2	15,8	20,0	11,0	8,0	100	1474
Población Gitana (IC95%)	12,0 (9,4-15,1)	88,0 (84,9-90,6)	100	527	51,7 (39,3-63,8)	27,9 (17,5-39,4)	14,9 (7,4-24,9)	3,8 (0,6-10,0)	1,6 (0,1-7,3)	100	62	

En los niños, niñas y adolescentes gitanos el lugar en el que más frecuentemente se sufren lesiones es el propio domicilio, seguido por la calle y el centro escolar.

Tabla 3.1b. Ha tenido accidentes. Comparación población ENSE 2003 y población gitana de España 2006 según sexo.

Distribución porcentual. Población de 15 y menos años. Porcentajes ponderados.

		Durante los últimos doce meses ¿ha tenido el niño/a algún accidente de cualquier tipo incluido agresión, intoxicación o quemadura?				Y refiriéndonos en concreto al último accidente que haya tenido (si es que ha tenido varios en los últimos doce meses) ¿dónde tuvo lugar?							
		Sí	No	Total		En casa, escalares, portal, etc	En la calle o carretera y fue un accidente de tráfico	En la calle, pero no fue un accidente de tráfico	En el trabajo o centro de estudio	En otro lugar	Total		
		%	%	%	N (no ponderado)	%	%	%	%	%	%	N (no ponderado)	
Hombres	Clase I	12,4	87,6	100	303	32,9	3,5	16,9	28,5	18,3	100	43	
	Clase II	11,2	88,8	100	377	8,7	10,3	36,3	24,3	20,3	100	42	
	Clase III	14,2	85,8	100	757	29,4	6,8	17,4	31,7	14,7	100	110	
	Clase IVa	13,1	86,9	100	1002	27,4	7,3	23,1	29,0	13,2	100	138	
	Clase IVb	12,0	88,0	100	448	23,1	12,2	20,7	38,5	5,5	100	62	
	Clase V	9,2	90,8	100	382	30,4	10,2	31,8	5,3	22,3	100	40	
	Otros	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	4
	No consta	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	0
	Población General	12,3	87,7	100	3307	26,4	8,0	22,7	28,2	14,7	100	439	
Población gitana (IC95%)	14,5 (10,6-19,3)	85,5 (80,7-89,4)	100	265	36,7 (22,9-52,7)	13,0 (5,2-26,5)	30,1 (16,4-44,6)	17,8 (8,6-32,8)	2,4 (0,2-11,7)	100	41		
Mujeres	Clase I	9,7	90,3	100	290	-	-	-	-	-	-	27	
	Clase II	10,6	89,4	100	366	20,5	12,2	13,3	38,9	15,1	100	33	
	Clase III	9,1	90,9	100	726	28,3	10,7	29,6	26,7	4,6	100	69	
	Clase IVa	9,9	90,1	100	950	34,0	2,9	13,4	30,7	19,1	100	92	
	Clase IVb	7,6	92,4	100	427	32,1	13,3	25,9	27,0	1,6	100	37	
	Clase V	10,4	89,6	100	354	31,3	5,8	11,5	45,3	6,2	100	38	
	Otros	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	0
	No consta	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	1
	Población General	9,5	90,5	100	3156	27,8	7,7	18,5	33,0	13,1	100	297	
Población gitana (IC95%)	13,4 (9,5-18,3)	86,6 (81,7-90,5)	100	238	53,8 (36,2-69,6)	10,1 (2,7-23,0)	15,5 (6,2-31,0)	15,5 (6,2-31,0)	5,1 (1,3-18,6)	100	31		

En la población de 15 y menos años se preguntó sobre los efectos o daños causados por el último accidente. En las niñas, niños y adolescentes de la población gitana tienen una presencia relativa mayor las quemaduras que en la población general, sin embargo, las fracturas o heridas profundas son menos frecuentes en términos relativos.

Tabla 3.2. Efectos o daños causados por el último accidente. Comparación población ENSE 2003 y población gitana de España 2006 según sexo.

Distribución porcentual. Respuesta múltiple. Población de 15 y menos años. Porcentajes ponderados.

	Contusiones, hematomas, esguinces-luxaciones o heridas superficiales	Fracturas o heridas profundas	Envenenamiento o intoxicación	Quemaduras	Otros efectos	
	%	%	%	%	%	N
Clase I	68,6	26,3	,6	1,0	3,5	76
Clase II	61,9	27,5	1,9	,6	15,7	82
Clase III	65,4	24,9	3,3	5,9	3,3	164
Clase IVa	70,6	20,4	4,0	2,4	3,4	219
Clase IVb	52,2	30,5	2,6	5,9	11,6	88
Clase V	59,1	28,7	4,6	3,9	3,8	76
Población general (IC95%)	64,6 (61,0-68,1)	25,2 (22,0-28,5)	3,1 (2,0-4,6)	3,4 (2,2-5,0)	5,9 (4,2-7,8)	707
Población gitana (IC95%)	59,5 (47,6-70,5)	11,8 (5,6-20,7)	4,9 (1,2-11,2)	14,8 (7,7-24,2)	17,4 (9,8-27,6)	69

Respuesta múltiple (hasta dos opciones): los porcentajes se calculan sobre el número de personas encuestadas en cada categoría, por lo que su suma puede ser superior al 100%.

Una vez realizada la comparación por grupos de edad no se observa que la población gitana esté más expuesta a accidentes, tanto en el caso de la población adulta, como en el de la población infantil y adolescente.

Tabla 3.3a. Ha tenido accidentes. Comparación población ENSE 2006 y población gitana de España 2006. Distribución por grupos de edad según sexo.

Distribución porcentual. Población de 16 y más años. Porcentajes ponderados.

		Durante los últimos doce meses, ¿ha tenido algún accidente de cualquier tipo incluido intoxicación o quemadura?							
		Hombres				Mujeres			
		Sí	No	Total	Total	Sí	No	Total	Total
		%	%	%	N (no Ponderado)	%	%	%	N (no ponderado)
De 16 a 24 años	Clase I	14,2	85,8	100	88	16,5	83,5	100	78
	Clase II	15,8	84,2	100	117	14,2	85,8	100	119
	Clase III	17,3	82,7	100	226	9,5	90,5	100	237
	Clase IVa	17,2	82,8	100	321	9,3	90,7	100	328
	Clase IVb	17,0	83,0	100	121	8,5	91,5	100	190
	Clase V	24,5	75,5	100	151	10,6	89,4	100	141
	No consta	-	-	-	24	-	-	-	27
	Población General	17,9	82,1	100	1048	10,3	89,7	100	1120
	Población Gitana (IC95%)	23,3 (17,1-30,6)	76,7 (69,4-82,9)	100	151	13,1 (8,0-19,2)	86,9 (80,8-92,0)	100	138
De 25 a 34 años	Clase I	8,3	91,7	100	176	6,5	93,5	100	250
	Clase II	13,0	87,0	100	192	11,1	88,9	100	287
	Clase III	12,1	87,9	100	362	7,0	93,0	100	584
	Clase IVa	13,9	86,1	100	554	6,5	93,5	100	740
	Clase IVb	19,4	80,6	100	253	9,9	90,1	100	423
	Clase V	18,4	81,6	100	243	6,7	93,3	100	334
	No consta	-	-	-	21	18,5	81,5	100	39
	Población General	14,1	85,9	100	1801	7,9	92,1	100	2657
	Población Gitana (IC95%)	20,3 (13,0-28,7)	79,7 (71,3-87,0)	100	97	10,4 (5,9-16,2)	89,6 (80,2-94,1)	100	140
De 35 a 54 años	Clase I	8,3	91,7	100	483	7,2	92,8	100	777
	Clase II	9,7	90,3	100	506	8,4	91,6	100	754
	Clase III	7,5	92,5	100	1141	8,0	92,0	100	1610
	Clase IVa	12,1	87,9	100	1170	8,5	91,5	100	1571
	Clase IVb	11,4	88,6	100	543	7,8	92,2	100	871
	Clase V	10,4	89,6	100	508	9,5	90,5	100	706
	No consta	13,6	86,4	100	49	15,1	84,9	100	98
	Población General	10,0	90,0	100	4400	8,4	91,6	100	6387
	Población Gitana (IC95%)	9,7 (5,6-14,9)	90,3 (84,3-93,4)	100	152	13,7 (9,2-19,8)	86,3 (80,2-90,8)	100	168
De 55 y más años	Clase I	6,4	93,6	100	357	14,3	85,7	100	404
	Clase II	6,3	93,7	100	330	9,5	90,5	100	562
	Clase III	6,6	93,4	100	1238	11,1	88,9	100	2014
	Clase IVa	7,5	92,5	100	1324	12,1	87,9	100	1971
	Clase IVb	4,6	95,4	100	528	13,7	86,3	100	1023
	Clase V	7,1	92,9	100	564	12,6	87,4	100	1351
	No consta	3,2	96,8	100	55	16,7	83,3	100	344
	Población General	6,6	93,4	100	4396	12,3	87,7	100	7669
	Población Gitana (IC95%)	5,3 (1,3-12,2)	94,7 (87,8-98,7)	100	66	9,8 (5,2-18,1)	90,2 (81,9-94,8)	100	81

Tabla 3.3b. Ha tenido accidentes. Comparación población ENSE 2003 y población gitana de España 2006. Distribución por grupos de edad según sexo.

Distribución porcentual. Población de 15 y menos años. Porcentajes ponderados.

		Durante los últimos doce meses, ¿ha tenido algún accidente de cualquier tipo incluido intoxicación o quemadura?							
		Hombres				Mujeres			
		Sí	No	Total	Total	Sí	No	Total	Total
		%	%	%	N (no Ponderado)	%	%	%	N (no ponderado)
De 0 a 4 años	Clase I	7,7	92,3	100	79	3,2	96,8	100	82
	Clase II	9,9	90,1	100	105	9,4	90,6	100	105
	Clase III	15,8	84,2	100	170	9,7	90,3	100	198
	Clase IVa	10,0	90,0	100	267	9,8	90,2	100	234
	Clase IVb	7,9	92,1	100	125	8,1	91,9	100	103
	Clase V	4,5	95,5	100	105	9,5	90,5	100	93
	Otros	-	-	-	10	-	-	-	7
	No consta	-	-	-	5	-	-	-	6
	Población General	9,9	90,1	100	866	8,7	91,3	100	828
Población Gitana (IC95%)	12,2 (6,7-21,3)	87,8 (78,7-93,7)	100	80	14,5 (7,7-24,2)	85,5 (75,8-92,3)	100	66	
De 5 a 9 años	Clase I	11,4	88,6	100	94	14,4	85,6	100	96
	Clase II	8,7	91,3	100	106	10,7	89,3	100	97
	Clase III	14,4	85,6	100	215	7,3	92,7	100	203
	Clase IVa	15,0	85,0	100	259	11,0	89,0	100	264
	Clase IVb	7,7	92,3	100	128	7,1	92,9	100	123
	Clase V	11,1	88,9	100	92	6,9	93,1	100	86
	Otros	-	-	-	2	-	-	-	7
	No consta	-	-	-	2	-	-	-	5
	Población General	12,1	87,9	100	898	9,6	90,4	100	881
Población Gitana (IC95%)	15,3 (8,2-24,6)	84,7 (75,4-91,8)	100	77	12,6 (6,7-21,6)	87,4 (78,4-93,3)	100	78	
De 10 a 15 años	Clase I	16,1	83,9	100	130	9,8	90,2	100	112
	Clase II	13,8	86,2	100	166	11,5	88,5	100	164
	Clase III	13,3	86,7	100	372	10,0	90,0	100	325
	Clase IVa	13,7	86,3	100	476	9,3	90,7	100	452
	Clase IVb	18,7	81,3	100	195	7,7	92,3	100	201
	Clase V	10,4	89,6	100	185	12,8	87,2	100	175
	Otros	-	-	-	16	-	-	-	15
	No consta	-	-	-	3	-	-	-	3
	Población General	14,0	86,0	100	1543	9,9	90,1	100	1447
Población Gitana (IC95%)	15,6 (9,8-23,5)	84,4 (76,5-90,2)	100	108	13,3 (7,4-21,3)	86,7 (78,7-92,6)	100	94	

Tabla 3.4a. Ha tenido accidentes. Población gitana de España 2006. Distribución por grupos de edad, nivel educativo, ocupación principal, tipo de vivienda, cercanía de servicios de salud y situación del barrio según sexo.

Distribución porcentual. Población de 16 y más años. Porcentajes ponderados.

		DURANTE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES, ¿HA TENIDO ALGÚN ACCIDENTE DE CUALQUIER TIPO INCLUIDO INTOXICACIÓN O QUEMADURA?							
		Hombres				Mujeres			
		SÍ	NO	TO-TAL	TOTAL	SÍ	NO	TO-TAL	TOTAL
		%	%	%	N (NO PONDERADO)	%	%	%	N (NO PONDERADO)
Grupos de edad	De 16 a 24 años	23,3	76,7	100	151	13,1	86,9	100	138
	De 25 a 34 años	20,3	79,7	100	97	10,4	89,6	100	140
	De 35 a 54 años	9,7	90,3	100	152	13,7	86,3	100	168
	De 55 y más años	5,3	94,7	100	66	9,8	90,2	100	81
	Total	15,7	84,3	100	466	12,0	88,0	100	527
Nivel educativo	No sabe leer y escribir	14,9	85,1	100	40	7,6	92,4	100	84
	Leer y escribir /primarios incompletos	11,5	88,5	100	242	14,5	85,5	100	282
	Primarios completos	21,3	78,7	100	86	10,9	89,1	100	73
	Secundarios o superiores	20,4	79,6	100	82	10,4	89,6	100	70
	Total	15,5	84,5	100	450	12,2	87,8	100	509
Ocupación principal	Trab. cuenta ajena Fijo/a	11,2	88,8	100	48	13,8	86,2	100	40
	Trab. cuenta ajena Temporal	20,0	80,0	100	98	10,3	89,7	100	82
	Trab. cuenta propia Autónomo/a o Empleado/a	10,4	89,6	100	81	12,4	87,6	100	42
	Ayuda familiar	24,8	75,2	100	46	23,0	77,0	100	37
	Parado/a ha trabajado antes	16,2	83,8	100	82	14,0	86,0	100	55
	Parado/a busca primer empleo	19,3	80,7	100	32	-	-	-	21
	Estudiante	-	-	-	10	-	-	-	11
	Jubilado/a	11,9	88,1	100	68	16,9	83,1	100	66
	Labores del hogar	-	-	-	1	8,0	92,0	100	173
Total	15,7	84,3	100	466	12,0	88,0	100	527	
Tipo de vivienda	Normalizada	15,0	85,0	100	426	11,5	88,5	100	486
	Infravivienda/chabola	24,4	75,6	100	39	22,0	78,0	100	37
	Total	15,7	84,3	100	465	12,2	87,8	100	523
Tiene el barrio serv. Sanitarios	Sí	16,4	83,6	100	422	12,9	87,1	100	476
	No	8,0	92,0	100	43	2,6	97,4	100	47
	Total	15,7	84,3	100	465	12,2	87,8	100	523
Situación del barrio	Integrado y buenas condiciones	13,2	86,8	100	327	11,3	88,7	100	377
	Integrado y malas condiciones	25,5	74,5	100	54	16,7	83,3	100	58
	Alejado y buenas condiciones	22,5	77,5	100	52	14,3	85,7	100	49
	Alejado y malas condiciones	14,4	85,6	100	32	11,2	88,8	100	39
	Total	15,7	84,3	100	465	12,2	87,8	100	523

Tabla 3.4b. Ha tenido accidentes. Población gitana de España 2006. Personas adultas. Cálculo de *odds ratio* ajustadas por edad, nivel educativo y tipo de vivienda mediante modelo de regresión logística. Hombres y mujeres.

Odds ratio ajustadas, intervalo de confianza (95%), nivel de significación de Wald. Población de 16 y más años.

		Variable y (ha tenidos accidentes) (1=no; 0=si)							
		Hombres				Mujeres			
				Ic <i>odds ratio</i> 95%				Ic <i>odds ratio</i> 95%	
		Sig.	<i>Odds ratio</i> Ajustada	Límite inferior	Límite superior	Sig.	<i>Odds ratio</i> Ajustada	Límite inferior	Límite superior
Edad		,000	1,042	1,018	1,065	,928	1,001	,982	1,021
Educación	No sabe leer y escribir	,217				,350			
	Leer y escribir /primarios incompletos	,358	1,636	,572	4,679	,110	,461	,178	1,193
	Primarios completos	,720	,812	,259	2,541	,440	,627	,192	2,049
	Secundarios o superiores	,799	1,164	,362	3,748	,492	,648	,188	2,234
Tipo de vivienda	Infravivienda/chabola	,104	,481	,200	1,161	,072	,433	,174	1,079

La exposición a accidentes en la población gitana adulta se reduce conforme aumenta la edad en la población masculina, pero no en la femenina. El nivel educativo o el tipo de vivienda no afectan al riesgo de padecer un accidente, una vez se ajusta por edad (tabla 3.4b), a pesar de las importantes diferencias observadas en los datos sin ajustar (tabla 3.4a).

3.3 Resumen de resultados

La población gitana tiene niveles similares de exposición a lesiones derivadas de accidentes que la población general de España, sin embargo la exposición a lesiones por tráfico es mayor en la población gitana que en la población general de España.

En el caso de los niños, niñas y adolescentes de la población gitana los accidentes en el propio hogar y en la calle tienen una alta presencia, pero no se observan diferencias significativas con la población general. Sin embargo, en la población infantil gitana tiene una presencia relativa mayor las quemaduras que en la población general.

3.4 Prioridades de intervención.

- Mejorar las condiciones de las viviendas y del entorno urbano de la población gitana, empezando por la población chabolista y en infravivienda, con el fin de reducir el impacto de los accidentes en la infancia, con especial atención a las cocinas y aparatos o medios para la calefacción (por el riesgo de quemaduras).
- Diseñar medidas específicas para reducir la accidentalidad por tráfico en la población gitana.
- Reducir los accidentes en la población infantil y juvenil gitana, con especial atención a las medidas desde el ámbito educativo.

3.5 Prioridades de investigación.

Analizar las pautas de movilidad en la población gitana y sus condiciones de seguridad con el objetivo de diseñar medidas específicas para reducir la accidentalidad por tráfico en la población gitana.

Investigación cualitativa sobre aspectos concretos relacionados con la accidentalidad (por ejemplo, el uso del cinturón de seguridad, la relación con el fuego, sobre cómo promover valores preventivos a partir la percepción del riesgo en la población gitana, etc.).